

# ISCRIZIONI, PROTOCOLLO E PROCEDURE

Regolamento di corsa, cronoprogramma, norme federali e protocollo  
anticontagio



## PROCEDURE DI ISCRIZIONE

Prima gara di ENDURO in Calabria, terza tappa del campionato Enduro Sud Italia 2021.  
Gara aperta agli agonisti ed amatori della Federciclismo, agli enti della consulta (ID 156083 ) e alle EBike (ID 158476 ).

Categorie ENDURO

ES, AL, J+UN+EL, JMT, ELMT, M1-M2, M3-M4, M5+; ED, AD, ELW, JW+WMT1+WMT2

Categorie EBIKE

ELMT, M1-2, M3-4, M5-6-7.

**Iscrizioni su Fattore K FCI OBBLIGATORIA** + iscrizione e pagamento su ICRON fino a mercoledì 9 giugno.

MINORENNI: se agonisti FCI ammessi ES/AL a salire,  
MINORENNI EBIKE NON POSSONO GAREGGIARE.

SE ISCRITTI ENTRO GIOVEDI' 10 giugno, è possibile pagare l'iscrizione fino alle ore 18 del sabato con quota maggiorata **CONTATTANDO GLI ORGANIZZATORI DEL CAMPIONATO PER LE MODALITA' DI PAGAMENTO** (Mariano 3495072614; Luca 3284648907; enduro@fcicampania.it).

Per restrizioni COVID **NON SI ACCETTANO PAGAMENTI IL GIORNO DELLA GARA.**

	Entro mercoledì 9 giugno	Entro sabato 12 giugno
Quote iscrizione	35,00€	45,00€

**I non tesserati FCI o Enti** possono iscriversi previo VISITA MEDICO AGONISTICA + TESSERA GIORNALIERA 15€ + COSTO GARA (vedi tabella sopra) contattando gli organizzatori del campionato entro mercoledì 9 giugno ai seguenti numeri: Mariano 349 5072614 oppure Luca 3284648907.

Per tutte le informazioni relative alla logistica di tappa è possibile contattare gli organizzatori di tappa utilizzando i seguenti numeri:

tel. Federico 380 2581123

tel. Francesco 380 2581107

email: [info-race@calabriabikeresort.com](mailto:info-race@calabriabikeresort.com)

oppure visitare il sito web [www.calabriabikeresort.com](http://www.calabriabikeresort.com)

Per qualsiasi altra informazione può essere richiesta agli organizzatori del campionato utilizzando questi riferimenti:

tel. Mariano 349 5072614

tel. Luca 3284648907

email: [enduro@fcicampania.it](mailto:enduro@fcicampania.it)

Per problematiche relative all'iscrizione su piattaforma ICRON scrivere a

email: [bps@icron.it](mailto:bps@icron.it)



## REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA

### ART.1 – ORGANIZZAZIONE

La società A.S.D. *BIKE ADDICTED SILA* codice **16L0788** con sede in via Roma n.495 a San Giovanni in Fiore (CS) Tel. 389 9444121 e-mail: [bikeaddictedsil@gmail.com](mailto:bikeaddictedsil@gmail.com), organizza il giorno 13 Giugno 2021 una manifestazione a valenza Regionale con interesse Nazionale denominata: “TROFEO ENDURO TERRE BRETTIE” ID: 156083, e “TROFEO ENDURO TERRE BRETTIE E-BIKE” ID: 158476, a BELMONTE CALABRO (CS) presso via Michele Bianchi, 7.  
La lunghezza del percorso è di km 24 con un dislivello di mt 1100.

### ART.2 – TIPO DI PROVA

La gara è inserita nel calendario Regionale, si disputerà secondo i regolamenti UCI/FCI.

### ART.3 – PARTECIPAZIONE

La prova è inserita nel calendario regionale per tutte le categorie amatoriali, agonistiche e anche ai tesserati degli E.P.S. Convenzionati F.C.I., secondo i raggruppamenti stabiliti.

### ART.4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 10 giugno 2021 alle ore 23:59 tramite iscrizione fattore K (ID GARA: 156083 e ID GARA E-BIKE: 158476).

Il pagamento avviene tramite piattaforma ICRON, sul sito internet [icron.it](http://icron.it).

### ART.5 – VERIFICHE LICENZE, RIUNIONE TECNICA

Verifica licenze e consegna numeri ai responsabili dei team, presso via Michele Bianchi,7 in ambiente esterno e all'aperto, dalle ore 07:15 alle ore 08:45 di domenica 13 giugno 2021.

La riunione tecnica avverrà alle ore 08:50 di domenica 13 giugno 2021, sempre presso via Michele Bianchi, 7.

### ART.6 – MONTEPREMI

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni raggruppamento partecipante alla manifestazione

#### **ART.7 – ASSISTENZA SANITARIA**

E' composta da n.2 medici e n.2 ambulanze, di cui n.1 rimane fissa mentre l'altra operativa per il trasporto al pronto soccorso più vicino, l'Ospedale San Francesco a Paola (CS) distante circa 27km.

#### **ART.8 – CONTROLLO MEDICO**

Il controllo medico si svolge in base ai regolamenti della FCI del Ministero della Salute e si effettuerà presso Viale Michele Bianchi, 29.

#### **ART.9 – RESPONSABILITA'**

Nessuna responsabilità, di nessuna natura, per danni a persone o cose derivanti da incidenti o per illeciti compiuti dai partecipanti alla manifestazione, può in alcun modo far capo all'organizzazione e a coloro che con la stessa collaborano.

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento, il collegio della Giuria applicherà il regolamento della UCI e della FCI e le leggi dello Stato Italiano.

Belmonte Calabro, 10/04/2021

**BIKE ADDICTED SILA**  
**IL PRESIDENTE**  
Sig. Antonio Piccolo

## **CRONOPROGRAMMA**

**TROFEO ENDURO TERRE BRETTIE fattore K 156083 | E-BIKE fattore K 158476**

**GIORNO 13 GIUGNO 2021**

Ore 7:15-8:45	Consegna numeri a responsabili Team
Ore 08:50	Riunione Tecnica
Ore 09:00	Partenza primo concorrente ENDURO, esauriti concorrenti ENDURO, partirà il primo concorrente E-BIKE
Ore 16:30	Premiazioni



A.S.D. BIKE ADDICTED SILA  
Il Presidente  
Sig. Antonio Piccolo

## **NORME GENERALI FEDERCICLISMO**

### **1. Definizione**

1.01 L'Enduro è una specialità che abbina le capacità tecniche e fisiche della downhill e del cross country. Il percorso di una gara di Enduro deve essere prevalentemente sterrato e può presentare tratti stretti ed esposti, rocce, guadi, salite e discese ripide.

1.02 La gara si articola in più Prove Speciali (P.S.), da un minimo di tre ad un massimo previsto dal Regolamento Speciale di Gara. Per le categorie giovanili ridotto a 2/3 P.S., massimo 90 minuti pedalati, trasferimenti compresi, su una giornata di gara. Le P.S. dovranno essere articolate su percorsi prevalentemente in discesa, ma sono consentiti tratti pedalabili o in salita. Nel disegnare il tracciato, l'attenzione deve essere posta "sul divertimento" dei Piloti e sulle loro abilità tecniche e fisiche.

1.03 La classifica di gara sarà ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle P.S. sommati, agli anticipi o ritardi, al Controllo Orario (C.O.).

1.04 I trasferimenti da una P.S. all'altra non saranno cronometrati, tuttavia saranno fissati tempi imposti, in base alla lunghezza e difficoltà della gara, entro i quali ogni concorrente dovrà transitare; inoltre verrà imposto un tempo massimo di ritardo, previsto dal Regolamento Speciale di Corsa che sarà imposto dal Collegio di Giuria e comunicato in segreteria prima della partenza; trascorso il quale il concorrente sarà automaticamente escluso dalla gara.

1.05 Potranno essere predisposti, dagli organizzatori, trasferimenti con mezzi di risalita meccanici.

1.06 Nelle Gare di Enduro, può essere predisposto un "riordino" di tutti i concorrenti a circa metà gara e denominato controllo orario.

1.07 Controllo orario; ogni concorrente avrà un tempo definito e dovrà passare nel minuto di assegnazione. Ogni minuto di anticipo o ritardo, si trasformerà in minuti di penalizzazione (no frazioni di minuto)

### **2. Disposizioni generali**

2.01 Nelle Gare di Enduro, se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi P.S., deve attendere prima della linea di partenza sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria.

2.02 Nelle Gare di Enduro, al concorrente che anticiperà la partenza, rispetto al proprio orario (oltre ai + / - 5" concessi), sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della P.S. Al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza potrà partire per la PS utilizzando un'apposita corsia di "start", previo il consenso del personale di servizio, ed il suo tempo di percorrenza della P.S. sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria. All'inizio di tutte le P.S. deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari, che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso.

2.03 Nelle Gare di Enduro, deve essere prevista una area di partenza (che corrisponde all'area di assistenza) dove è sita la linea di partenza la quale sarà valida anche come linea di arrivo, dove ogni concorrente dovrà obbligatoriamente transitare per determinare il fine gara.

2.04 Nelle Gare di Enduro, perché una gara sia convalidata è indispensabile che, almeno il 50% delle prove speciali, siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti.

2.05 Nelle Gare di Enduro, le P.S. devono necessariamente essere chiuse al traffico.

2.06 Nelle Gare di Enduro, i Concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione ed il Codice della strada, in particolare per i tratti di trasferimento non interdetti al traffico.

2.07 Nelle Gare di Enduro, è vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore.

2.08 Nelle gare di Enduro è prevista la punzonatura delle 2 ruote e della forcella e le relative marche saranno consegnate in verifica tessera; la marca per punzonare il telaio (tabella di marcia) sarà apposta dai Giudici di Gara, o da addetto incaricato, prima della partenza.

2.09 Nelle Gare di Enduro, ogni concorrente deve essere, durante la gara, completamente autosufficiente provvedendo da se anche a eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio mezzo e potrà portare con se telefono cellulare per ragioni di sicurezza.

2.10 Ogni concorrente non può avere assistenza esterna per tutta la durata della gara ad eccezione dell'area paddock dove i concorrenti transitano all'inizio e fine di ogni giro e/o in zona Controllo Orario dove ogni Squadra può predisporre per l'assistenza ai propri concorrenti

## **7. Vestiario ed accessori di protezione**

7.01 È obbligatorio, durante le PS, l'uso del casco con mentoniera ed allacciato, specifico per la pratica dell'ENDURO DH e 4X e regolarmente in commercio. Il casco dovrà essere provvisto di visiera/frontino. È proibito l'uso di casco che consenta il mento scoperto. È consentito l'uso di casco più leggero tipo XCO durante i trasferimenti. Sono inoltre obbligatorie protezioni per le ginocchia, schiena, con prodotti regolarmente commercializzati per l'uso specifico, guanti a dita lunghe e maglia con manica lunga o corta indossata sopra le protezioni (ad eccezione del neck support e della protezione a guscio). In caso di utilizzo di protezioni "neck support" (collare) può non essere utilizzato il back protector (para schiena).

7.02 La FCI raccomanda inoltre fortemente l'uso delle seguenti protezioni anche per le gare Nazionali e Regionali: protezione delle spalle in materiale rigido protezione della nuca, del collo e dei gomiti pantaloni lunghi, realizzati in materiale resistente antirottura, oppure pantaloni corti, realizzati in materiale resistente antirottura accompagnati da protezioni per le tibie in materiale rigido

7.03 È proibito l'utilizzo, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari, se non espressamente autorizzati dalla Struttura Tecnica, per ragioni di sicurezza/emergenza/riprese TV. Le "micro-camere", saranno montate in modo da non compromettere la sicurezza dell'Atleta e solo sulla bicicletta o sul frontino. È consentito avere con se il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La Direzione di Gara comunicherà durante la Riunione

Tecnica (briefing) il numero di telefono da contattare in caso di emergenza ed inoltre tale numero sarà riportato sulla tabella di marcia che ogni concorrente ha applicato alla propria bici.

## **8. Percorso**

8.01 Il percorso di una gara di Enduro deve essere prevalentemente sterrato e risaltare l'aspetto tecnico della guida della mountain bike. Il tracciato è segnalato con cartelli ed alcuni tratti sono delimitati da fettucce; il taglio anche, involontario, di tratti del tracciato comporta l'immediata squalifica. Qualora un concorrente dovesse uscire dal tracciato fettucciato, è tenuto a rientrarvi dallo stesso punto e a ripristinare la fettuccia strappata, pena la squalifica. È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni; l'organizzazione si riserva di modificarlo senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e comunque per garantire la sicurezza in gara.

8.02 L'Organizzatore dovrà assicurarsi che sia allertato il pronto soccorso più vicino e che sia disponibile il recupero dei feriti con elisoccorso. Dovrà inoltre provvedere, sin dalle prove libere assistite, ad assicurare un'adeguata presenza di segnalatori (Marshall), dotati di radio, fischietto, bandierine gialle e rosse, di un gilet colorato e di materiale per scrivere. Verrà fornito all'Organizzatore, dal Delegato Tecnico, un documento che dovrà essere consegnato a tutti i Marshall dove viene spiegato il ruolo e le mansioni che avranno. I Marshall, dovranno essere presenti sul percorso per l'intera durata della manifestazione. L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione del Delegato Tecnico, del Direttore di Organizzazione, dei Giudici e del personale di soccorso una mappa dettagliata del percorso dove sono indicate tutte le postazioni dei Marshall. Prima delle prove e della gara verrà organizzata una riunione con tutti i Marshall, alla quale saranno presenti il Presidente di Giuria, il Delegato Tecnico, il Direttore di Organizzazione e il responsabile della sicurezza; verrà fatto l'appello e controllato che tutti i Marshall siano a conoscenza del loro ruolo. I Marshall non dovranno avere meno di 18 anni.

8.03 Assistenza e aiuto. In caso di incidente è auspicabile che ogni Atleta, presti soccorso al concorrente in difficoltà, avvertendo Marshall e/o i soccorsi. Alcuni segnalatori, appositamente designati dagli organizzatori, ed il coordinatore dei segnalatori, avranno in dotazione una bandiera rossa e una radio regolata sulla stessa frequenza del Presidente di Giuria, del Direttore di Organizzazione, dell'equipe medica, del coordinatore dei segnalatori e, nel caso sia presente, del Delegato Tecnico. Essi si posizioneranno in posti strategici del percorso e in maniera tale da avere una visione diretta dei due colleghi più prossimi (a monte e a valle). Le bandiere rosse verranno utilizzate nel corso degli allenamenti ufficiali e durante la gara. I possessori di bandiere rosse che saranno testimoni di un incidente grave, dovranno segnalarlo immediatamente per radio al coordinatore dei segnalatori che informerà immediatamente il Presidente di Giuria, il Direttore di Organizzazione, l'equipe medica e, nel caso sia presente, il delegato Tecnico. I segnalatori in possesso della bandiera rossa dovranno valutare immediatamente lo stato dell'incidentato rimanendo in contatto radio con il coordinatore dei segnalatori. Il piano "Operativo" e le procedure di intervento, saranno definite in apposita riunione tra Presidente di Giuria, Direttore di Organizzatore Gara Fuoristrada, Responsabile di Organizzazione, Coordinatore Marshall. L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione del Delegato Tecnico, del Direttore di Organizzazione, dei Giudici e del personale di soccorso una mappa dettagliata del percorso dove sono indicate tutte le postazioni dei Marshall. I possessori delle bandiere rosse che non sono direttamente interessati all'incidente, seguiranno attentamente le notizie radio che vi si riferiscono. Se si accorgono che un loro collega, situato a valle, agita la bandiera rossa, essi dovranno fare altrettanto. I concorrenti che vedono la bandiera rossa



agitata durante la prova, dovranno arrestarsi immediatamente. Il corridore che sarà stato fermato dovrà proseguire il suo tragitto con calma, cercando di raggiungere, nel minor tempo possibile, il traguardo per chiedere l'autorizzazione ad una nuova partenza al Giudice di Arrivo ed aspettando istruzioni.

- Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare il Presidente di Giuria.
- I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo, devono raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dei Giudici di Gara e/o dei Marshall, e comunque togliendo la tabella porta numero dalla bicicletta o barrando il numero con una X.
- Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere la successiva PS.

8.04 L'Organizzatore dovrà prevedere, se autorizzati, 2 apri-pista e 1 chiudi-pista pronti a percorrere il percorso delle PS, secondo le indicazioni del Presidente di Giuria.



**A.S.D. BIKE ADDICTED SILA**

Via Roma 495, San Giovanni in Fiore (CS)

P.IVA 98113230787

# **TROFEO ENDURO TERRE BRETTIE**

*Protocollo e istruzioni operative  
anti contagio*

**L'A.S.D. BIKE ADDICTED SILA**, regolarmente affiliata alla Federazione Ciclistica Italiana con codice 16L0788 ha identificato le misure e le norme comportamentali che regoleranno la manifestazione di ciclismo, specialità ENDURO, denominata TROFEO ENDURO TERRE BRETTE che si organizzerà il 13 giugno 2021 a Belmonte Calabro.

La manifestazione avrà inizio alle ore 07:00 e terminerà alle ore 17:00

Tipologia della prova: Enduro Gravity EN

Il sito di gara verrà suddiviso in 3 zone:

- Zona Bianca
- Zona Gialla
- Zona Verde

Per garantire il distanziamento sociale di almeno 1 metro tra le persone è consentito l'ingresso al sito di gara (zona gialla e verde) ad un numero limitato di persone calcolato in base all'area a disposizione (circa 4 mq. per persona).

Nelle aree dove viene svolta attività fisica verrà garantito il distanziamento sociale di 3 metri tra le persone (circa 10 mq. per persona).

In occasione della manifestazione verrà costituito il Comitato anticontagio composto da:

1. Referente: VERRE FRANCESCO
2. Componente: CURCIO MARIO
3. Componente: ANDREANI GIOACCHINO
4. Componente: VERRE FEDERICO

Il Comitato adempie all'obbligo di tutela alla salute e sicurezza mediante l'applicazione, l'adozione ed il mantenimento delle prescrizioni e delle misure contenute nel presente Protocollo in analogia a quanto previsto dall'art. 29bis della legge di conversione (Legge n. 40 del 5 giugno 2020) del D.L. 23/20.

## **ZONA BIANCA**

La zona bianca è un'area chiusa al traffico nella quale non ci sono limitazioni all'accesso. Per quanto riguarda le regole di distanziamento sociale si terrà conto di quelle nazionali in vigore negli spazi pubblici.

## **ZONA GIALLA**

(Ubicazione: di fronte alla zona partenze/arrivi | Superficie complessiva: mq. 570). In questa zona accedono solo gli operatori sportivi, il personale dell'organizzazione e le figure professionali (ad esempio: personale sanitario, giornalisti, speaker, addetti alla giuria, cronometristi, referenti dell'organizzazione, ecc.), identificate dall'organizzazione a supporto della manifestazione, per un massimo di **140** persone, in ragione di 4 mq per persona. Deve essere garantito, in tutta la Zona, il distanziamento sociale di almeno 1 metro tra una persona e l'altra.

Tutte le persone all'interno dell'area devono indossare la mascherina.

All'interno della ZONA GIALLA è stata identificata una location dove saranno prontamente isolati i soggetti che dovessero manifestare sintomi riferibili al COVID-19.

#### INGRESSO DELLA ZONA

Postazione per sanificazione delle mani e contenitore rifiuti.

Procedure a cura di uno o più componenti del comitato anticontagio (ognuno dotato di mascherina e guanti):

- Misurazione della temperatura (con termoscanner) a tutti coloro che accedono all'area. Se la temperatura risulta superiore ai 37,5°, non sarà consentito l'accesso.
- Consegna dell'autocertificazione COVID che andrà compilata e consegnata alla segreteria organizzativa. Il personale privo di autocertificazione NON avrà accesso all'area.
- Compilazione di un elenco delle persone che accedono alla zona (nome, cognome e recapito telefonico) da conservare per almeno 15 giorni dopo la manifestazione.
- Consegna di un contrassegno (PASS) per accedere nella zona.

All'interno della Zona sarà prevista la cartellonistica relativa ai comportamenti e cartelli e/o percorsi a terra per l'accesso ai locali/aree presenti.

Locali e aree presenti all'interno della ZONA GIALLA

Servizi igienici: nel sito sono presenti bagni con ingresso contingentato e controllato.

Segreteria: N° 4 addetti e N° 4 postazioni. Tutti gli addetti saranno dotati di mascherina.

L'organizzazione metterà a disposizione degli addetti gel igienizzanti e prodotti per la sanificazione.

Area Team: l'area è all'aperto. Tutti dovranno indossare la mascherina. Fatta eccezione per gli atleti solo nelle fasi di riscaldamento. Ogni Team avrà a disposizione una propria area che gestirà autonomamente per quanto riguarda il distanziamento sociale, la sanificazione dei materiali e la gestione dei rifiuti.

Locale Giudici di Gara, Direttori di Corsa: il locale è costituito da area delimitata di 32 mq all'aperto. Tutti dovranno indossare la mascherina. L'organizzazione metterà a disposizione degli addetti gel igienizzanti e prodotti per la sanificazione.

#### INDICAZIONI PER LE PROCEDURE PRELIMINARI

Non è prevista la verifica tessere. Un solo rappresentante comunicherà i non partenti alla manifestazione del proprio team e ritirerà il pacco gara (già predisposto dall'organizzazione) con i numeri dorsali e le informazioni tecniche della gara.

Spazio/Locale Riunione Tecnica: la Riunione Tecnica si svolgerà in presenza all'aperto e in piedi e comunque ad una distanza di 2 metri tra le persone. Tutti dovranno indossare la mascherina.

L'organizzazione metterà a disposizione all'ingresso gel igienizzanti.

Palco d'arrivo: Solo Giuria, Cronometristi, Speaker e addetti cronometristi. Sarà garantito il distanziamento sociale di 1 metro tra le persone. Lo speaker sarà a 2 metri di distanza dal resto del personale. Tutti dovranno indossare la mascherina, fatta eccezione per lo speaker. L'organizzazione metterà a disposizione gel igienizzanti.

Palco premiazioni: 3 atleti premiati per ogni categoria ed un addetto alla consegna premi. Sarà garantito il distanziamento sociale di 1 metro tra le persone. Tutti dovranno indossare la mascherina ed i guanti mono uso. L'organizzazione metterà a disposizione gel igienizzanti.

## **ZONA VERDE**

La Zona Verde rappresenta lo spazio interamente dedicato all'attività metabolica e comprende l'intera griglia di partenza e arrivo dei corridoi rigorosamente transennati, i tragitti stradali, anch'essi transennati e presidiati da personale dell'organizzazione. In questa zona accedono solo gli atleti, i giudici di gara, gli addetti alle partenze dell'organizzazione ed eventuali accompagnatori (solo se necessario per atleti sotto i 14 anni e atleti paraolimpici).

Fatta eccezione per gli atleti tutti devono rimanere nella zona solo il tempo necessario per svolgere le proprie mansioni. E' obbligatorio indossare la mascherina fatta eccezione per gli atleti che comunque. L'ingresso avviene pochi minuti prima nell'area pre-partenza e quindi partenza del via previsto.

Belmonte Calabro, 10/04/2021

ASD BIKE ADDICTED SILA

*Il presidente*

Antonio Piccolo